

Southwark es un Distrito Municipal de Londres al sur del Río Támesis con una población de 306.745. La población de Southwark está caracterizada por un alto porcentaje de trabajadores, 69,2% comparado con el 64,4% de Londres Southwark cuenta con 27.044 estudiantes (de edades de 18 a 74), que representan el 9,4% de la población.

- Mientras Southwark es un Distrito Municipal joven con un 64% de su población de menos de 40 años (comparado con la media de Londres del 60% para el mismo grupo), los mayores de 65 años es el grupo que se piensa que crecerá el más rápido (32%) y el grupo 20-39 el que crecerá más lento (9%).
- Con un número de nuevos residentes en alza de alrededor de 20-30 años, el núcleo familiar se hace más pequeño. El número de viviendas ha crecido desde 105.804 en 2001 hasta 120.400 en 2011. El Ayuntamiento quiere construir un mínimo de 2.376 viviendas al año, que ayudará a conseguir aumentar la población.
- El análisis del empleo y su densidad en los distritos muestra la gran concentración de empleo en el noroeste desde London Bridge extendiéndose al este a Bermondsey y al sur a Elephant and Castle.

Descripción del Sistema Público de Bicicletas

- Nombre: London Santander Cycle Hire
- En operación desde julio de 2010
- Operador: Serco Limited es el proveedor del servicio. El proveedor del sistema ha de diseñar, construir, probar, gestionar y mantener el sistema y ayudar a los servicios relacionados con el Sistema de Alquiler de Bicicletas de Londres.
- Subcontrataciones: Devinci es la compañía subcontratada proveedora de las bicicletas y puntos de alquiler.
- Proveedor del Hardware: Serco Ltd es la empresa responsable para la provisión de todos los elementos del Sistema de Alquiler de Bicicletas de Londres, incluyendo el hardware, software y sistemas. Devinci es la compañía subcontratada proveedora de las bicicletas y puntos de alquiler.
- Duración del Contrato: El contrato se alarga por un periodo de cinco años que comenzó en agosto de 2009. Hay una cláusula para extender el contrato o parte del mismo otros dos años tras la finalización del contrato inicial. Así, al final del 2013 se anunció que el contrato con Serco Ltd se extendía hasta julio de 2017.

Financiación del Contrato: El Sistema de Alquiler de Bicicletas de Londres tiene un esquema público financiado por Transport for London (TfL), con patrocinadores con contratos que ayudan a mantener el esquema. La expansión del esquema hacia el sur-oeste fue financiada por los distritos municipales locales a través de los Planes de Implementación Local (PILs) y la sección 106 contribuye con las asociaciones locales de ciclistas como área de mejora. El nuevo patrocinador del Sistema, Banco de Santander, se anunció en febrero de 2015. El contrato de 43,75 M£ (alrededor de 59 millones de euros) es el mayor convenio público-privado del mundo.

Reparto Modal en Southwark (5/2014):

Tren	7%
Metro	9%
Autobús/tranvía	19%
Taxi/otro	1%

Coche/moto	22%
Bicicleta	3%
A pie	39%

Mensajes Clave:

- Transporte Sostenible para todos
- Más barato que el autobús
- Alquila y pedalea

[Lea más figuras clave aquí](#) en el Cuaderno de la Agenda de Rotterdam

