

Southwark jedna z gmin Wielkiego Londynu, położona na południe od Tamizy, z populacją liczącą 306745 mieszkańców. Ludność Southwark charakteryzuje się wysokim udziałem ludności w wieku produkcyjnym, 69.2% w porównaniu do 64.4% w Londynie. Southwark ma 27 044 studentów dziennych (w wieku od 18 do 74 lat), którzy stanowią 9.4% populacji.

- Podczas gdy Southwark jest obecnie jedną z najmłodszych gmin Londynu, gdzie 64% populacji ma mniej niż 40 lat (w porównaniu do londyńskiej średniej 60% dla tej samej grupy wiekowej), liczebność grupy mieszkańców w wieku 65+ lat zdaje się wzrastać najszybciej (32%), zaś grupy 20-39-latków najwolniej (9%).
- Wraz ze wzrastającą liczbą 20- i 30-letnich mieszkańców, powierzchnia mieszkalna przypadająca na gospodarstwo domowe maleje. Liczba domów wzrosła od ostatniego spisu, od 105804 w 2001 r. do 120,400 w 2011 r. Rada ma też obowiązek wybudowania 2376 mieszkań rocznie w celu zwiększenia liczby gospodarstw domowych.
- Analiza obecnej gęstości zatrudnienia w gminie ukazuje silną koncentrację zatrudnienia na północnym zachodzie Wielkiego Londynu, wokół London Bridge, z rozszerzeniem na wschód do Bermondsey i na południe do Elephant i Castle.

Opis systemu funkcjonowania rowerów miejskich

- Nazwa: London Santander Cycle Hire
- Działa od: lipca 2010 r.
- Operator: Serco Limited jest dystrybutorem usług. Dostawca usług ma za zadanie zaprojektowanie, budowę, kontrolę, zarządzanie i utrzymanie systemu oraz udzielanie wsparcia dla mechanizmów biznesowych służących dostarczaniu usług w odniesieniu do Systemu Londyńskich Rowerów Miejskich.
- Podwykonawcy: Devinci był podwykonawcą zaopatrującym w rowery i stacje dokujące.
- Dostawca sprzętu: Serco Ltd odpowiada za dostarczanie wszystkich elementów Londyńskiego Systemu Rowerów Miejskich, w tym sprzętu, oprogramowania i systemów. Devinci był podwykonawcą zaopatrującym w rowery i stacje dokujące.
- Okres trwania umowy: Umowa została zawarta na okres 5 lat i rozpoczęła się w sierpniu 2009 r. W umowie istniała klauzula pozwalająca na jej przedłużenie w odniesieniu do całości lub części usług, na okres dwóch lat po wygaśnięciu pierwotnej umowy. Pod koniec 2013 r. ogłoszono, że umowa z Serco Ltd zostanie przedłużona do lipca 2017 r.

Finansowanie umowy: System Londyńskich Rowerów Miejskich to system publiczny finansowany przez Transport for London (TfL), na mocy umowy sponsorskiej, w którym opłaty za wypożyczenie uczestniczą w finansowaniu systemu. Rozszerzenie systemu na wschód i zachód Wielkiego Londynu było finansowane także przez system Lokalnego Wdrożenia Planu (LIPs) i składki z Odcinka 106, zbierane na rozwój lokalnej infrastruktury rowerowej i udogodnienia lokalne. W lutym 2016 r. ogłoszono nowego sponsora londyńskiego BSS – jest nim Santander. Transakcja na 43,75 miliona funtów (ponad 59 milionów euro) to największa umowa sponsorska na świecie w sektorze publicznym.

Podział zadań przewozowych: (maj 2014) :

Kolej 7%
Metro 9%

Autobusy/tramwaje 19%
Taxi/inne 1%
Samochody/motocykle 22%
Rowery 3%
Ruch pieszy 39%

Kluczowe przesłanie:

- Zrównoważony transport, dostępny dla wszystkich
- Tańsze niż autobus
- Wynajmuj i jedź

[Zobacz](#) więcej istotnych danych tutaj: **broshura informacyjna konferencji w Rotterdamie**