

Southwark è il distretto centrale di Londra a sud del Tamigi, con una popolazione di 306.745. Il profilo della popolazione di Southwark è caratterizzato da una elevata percentuale di residenti in età lavorativa pari al 69,2%, rispetto al 64,4% di Londra. Southwark ha 27.044 studenti a tempo pieno (da 18 a 74 anni), che rappresentano il 9,4% della popolazione.

Mentre Southwark è attualmente un distretto giovane, con il 64% della popolazione sotto i 40 anni (rispetto alla media di Londra del 60% per la stessa fascia di età), si prevede che il gruppo degli over 65 registrerà la crescita più rapida (32%), mentre la fascia d'età 20-39 (9%) sarà quella con la crescita più lenta.

Con un numero sempre maggiore di nuovi residenti fin dagli anni '20 e '30, la dimensione delle famiglie è sempre più ridotta. Il numero di famiglie è aumentato dopo l'ultimo censimento da 105.804 nel 2001 a 120.400 nel 2011. Il Consiglio si è impegnato anche a costruire un minimo di 2.376 case all'anno, che andrà ad aumentare il numero di famiglie. L'analisi corrente dell'occupazione in tutto il distretto evidenzia la più alta concentrazione a nord-ovest del distretto rispetto al London Bridge e da qui a est verso Bermondsey e a sud verso Elephant and Castle.

Descrizione del Sistema di bike sharing

Nome: Londra Santander Cycle Hire

In funzione da: Luglio 2010

Operatore: Serco Limited è il fornitore di servizi. Il fornitore di servizi è tenuto a progettare, costruire, testare, gestire e mantenere il sistema e supportare i processi commerciali per la fornitura di servizi in relazione al Sistema di bike sharing di Londra.

Subappaltatori: Devinci ha il subappalto nella fornitura delle biciclette e delle postazioni.

Fornitore di hardware: Serco Ltd è responsabile di fornire tutti gli elementi del ciclo di noleggio di Londra, compresi i sistemi hardware e software.

Durata del contratto: Il contratto ha la durata di cinque anni ed è iniziato nell'agosto 2009. Il contratto conteneva una clausola per l'estensione, totale o parziale, dei servizi per un periodo di due anni dopo la scadenza del termine iniziale. È stato annunciato alla fine del 2013 che il contratto con Serco Ltd sarebbe stato prorogato fino al luglio 2017.

Finanziamento del contratto: Il sistema di bike sharing di Londra è un regime pubblico finanziato da Transport for London (TfL), con l'ulteriore contributo economico derivante dall'accordo di sponsorizzazione e dagli introiti degli abbonamenti e dei noleggi.

L'espansione del sistema a sud-ovest e ad est è stata finanziata dai distretti locali attraverso lo schema di Piano di attuazione locale (LIP) e i contributi della Sezione 106 pervenuti dalle imprese edili e destinati alla ciclabilità locale e ai miglioramenti della sfera pubblica.

Il nuovo sponsor del Sistema di bike sharing di Londra è Santander, annunciato nel Febbraio 2015. Con un finanziamento di 43,75 milioni di sterline (oltre 59 milioni di euro), è la più grande sponsorizzazione del settore pubblico in tutto il mondo.

Ripartizione modale di Southwark (2014/15):

7%	Ferrovia
9%	Metropolitana
19%	Autobus / tram
1%	Taxi / altro
22%	Auto / moto
3%	Ciclabilità

39% Pedonalità

Messaggi chiave:

Trasporti sostenibili accessibili a tutti

Più conveniente del bus

Noleggia e pedala

Per saperne di più premi qui per accedere all'opuscolo Rotterdam Agenda