

Southwark London központi kerülete, a Temzétől délre fekszik, lakosság 306 745 fő. Southwark lakosságára jellemző a munkaképes korú lakosok magas százaléka; 69,2%, ami Londonban csak 64,4%. Southwark 27 044 nappali tagozatos hallgatót (életkor 18-74) tudhat magáénak, ami 9,4% -a a népességnek.

- Southwark jelenleg egy fiatal kerület, a lakóinak a 64%-a 40 év alatti (szemben a londoni aránnyal, ami 60%, ugyanezt a korcsoportot nézve), a mutatók szerint a 65+ korosztály gyarapodik a leggyorsabban (32%) és a 20-39 közötti korosztály a leglassabban (9%).
- A 20-as 30-as éveiben járó rezidensek számának a növekedésével a háztartások méretei csökkentek. A háztartások száma a legutolsó népszámlálás óta növekedett, 105 804-ről a 120 400-ra (2001. és 2011. adat). A városi tanács is elkötelezett abban, hogy évente minimum 2376 otthont teremtsen, amely tovább növeli a háztartások számát.
- A közigazgatási terület foglalkoztatottsági sűrűségének a vizsgálata azt mutatja, hogy a foglalkoztatási koncentráció legnagyobb számban a következő terület van; a London hídtól K-re terjeszkedik el egészen Bermondsey-ig, és Déltől az Elephant and Castle-ig tartó É-NYi terület.

A kerékpár-megosztási rendszer leírása:

- Név: London Santander Cycle Hire
- Alakulás éve: 2010. július
- Operátor: Serco Limited a rendszer ellátója, aki a tervezés, az építés, a tesztelés, a működtetés és a fenntartás felelőse, valamint támogatja az üzleti folyamatokat és a szolgáltatásnyújtást a London Cycle Kölcsönzési Rendszernek.
- Alvállalkozók: Devici, mint a kerékpárok és a dokkoló állomások ellátója.
- Rendszer üzemeltető: Serco Kft., ami felelős, hogy ellássa a London Cycle Kölcsönzési Rendszer minden elemét, beleértve a hardvert, a szoftvert és magát a rendszert.
- A szerződés időtartama: A szerződés időtartama öt évre szól, és 2009 augusztusában kezdődött. A szerződés záradékában szerepel, hogy növelje a teljes vagy részbeni szolgáltatásokat a kezdeti időszakot követően még 2 évig. Ez 2013 végén lett bejelentve, hogy a Serco Kft.-vel 2017 júliusáig meghosszabbítja a szerződést.

Finanszírozási szerződés: A London Cycle Kölcsönzési Rendszer egy állami rendszer, amit a Transport for London (TfL) hozott létre egy támogatási megállapodással, valamint a kölcsönzési díjak elosztásával és azzal, hogy a kölcsönzési díjak hozzájárulnak a rendszer finanszírozásához. A rendszer délnyugati és keleti irányú továbbépítésének a forrásait a helyi adminisztratív kerületek a "Local Implementation Plan", valamint a kerékpározás és a közterületek fejlesztését támogató "Section 106" fejlesztői hozzájárulásokról fedezték. A londoni BSS új szponzora, a Santander, 2015 februárjában került bejelentésre. A 43,75 millió Font (59 m Euro) összegű ügylet a világ legnagyobb közsféra jellegű szponzorációs szerződése.

Közlekedési módok megoszlása (2014/15):

Vasút	7%
Metró	9%
Busz/villamos	19%
Taxi/egyéb	1%
Autó/Motor	22%+
Kerékpár	3%
Gyalogos	39%

Kulcs üzenetek:

- A fenntartható közlekedés mindenki számára elérhető.
- Olcsóbb, mint a busz.
- Kölcsönözz és tekerj!