

Padwa znajduje się w centrum regionu Veneto, w północno-wschodnich Włoszech, 30 km na zachód od Wenecji. Dzięki centralnemu położeniu łatwo dotrzeć do niej samolotem, pociągiem i samochodem. Padwa jest dynamicznym i aktywnym miastem, charakteryzującym się bogatym dziedzictwem historycznym i zabytkowym.

- Liczba ludności Padwy wynosi 210401 osób (2015 r.), z których 93 000 możemy określić jako pracowników. Liczba osób dojeżdżających codziennie do miasta wynosi 48000 (dane szacunkowe, 2013 r.). Uniwersytet w Padwie to jedna z najbardziej znanych uczelni we Włoszech i na całym świecie, jest też jedną z najstarszych na świecie (we Włoszech drugą po Uniwersytecie Bolońskim, na świecie siódmą w kolejności). W roku akademickim 2014/2015 na uniwersytet w Padwie uczęszczało 57646 słuchaczy. Niemal wszystkie wydziały tej uczelni znajdują się w centrum miasta.
- Strefa przemysłowa w Padwie to jeden z największych obszarów przemysłowych w Europie, rozciągający się na obszarze 11 milionów m². Znajdują się tu główne siedziby 1300 zakładów przemysłowych zatrudniających ponad 50000 ludzi. W strefie przemysłowej znajdują się dwie stacje kolejowe, port rzeczny i trzy terminale dla pojazdów ciężarowych. Padwa to także znaczący kierunek turystyczny w północnych Włoszech, korzystający z masowego napływu turystów do sąsiedniej Wenecji. Padwa przyjmuje około 607000 turystów rocznie, wielu z nich dociera do niej pociągiem. Historyczne centrum miasta jest objęte zakazem ruchu samochodowego i znajduje się w nim wiele stacji rowerów miejskich.

Opis systemu funkcjonowania rowerów miejskich

Nazwa: GoodBike Padova

- Działa od: (1.1) lipca 2013 r.
- Operator: Bicincittà
- Dostawca sprzętu: Bicincittà
- Czas trwania umowy: 10 lat (termin wygaśnięcia: 10 listopada 2021 r.)

Finansowanie umowy:

- Kwota umowy obejmuje koszty infrastruktury, rowerów i zarządzania systemem przez 10 lat (456000,00 €).
- Finansowanie z UE, Urzędu Miasta w Padwie, Ministerstwa Środowiska i stowarzyszeń prywatnych.
- **Podział zadań przewozowych:**
 - 48% obszaru objęte zakazem ruchu samochodowego – strefa piesza
 - 24% transport publiczny
 - 17% ruch rowerowy
 - 11% inne środki transportu, np. motorowery

Kluczowe przesłanie

- Bądź szczęśliwy! Bądź bystry! Bądź zdrowy!

Główne grupy docelowe

- Studenci
- Mieszkańcy/pracownicy

[Zobacz](#) więcej istotnych danych tutaj: **broszura informacyjna konferencji w Rotterdamie**