

El Distrito Municipal de Lambeth en Londres tiene una población de 300.000. Su base de empleo es el sector servicios. Si se repasa en el tiempo, el número total de trabajos en la economía local de Lambeth (incluyendo autoempleo) se incrementó en 15.000 empleos o el 10,6% entre 2002 y 2012. Hay 140.500 ciudadanos empleados en Lambeth. Más del 80% de los trabajadores lo hacen a tiempo completo (horas pico para las estaciones). Más del 26% de los usuarios del Sistema lo usan 5 o más días a la semana y más de un 24% los usan de 3 a 4 días a la semana. Hay picos de uso en las mañanas y en las tardes durante los días de lunes a viernes. La estación de Waterloo (conexión con el tren) es la más usada en todo Londres. Dispone de 126 puntos de anclaje y es el punto de partida para uno de los tres recorridos más frecuentes en Londres.

Reparto Modal

- Metro 9%
- Autobús/tranvía 20%
- Taxi/otro 1%
- Coche/ moto 26%
- Bicicleta 4%
- A pie 33%

Descripción del Sistema Público de Bicicletas

- Nombre: London Santander Cycle Hire
- En operación desde julio de 2010
- Operador: Serco Limited es el proveedor del servicio. El proveedor del sistema ha de diseñar, construir, probar, gestionar y mantener el sistema y ayudar a los servicios relacionados con el Sistema de Alquiler de Bicicletas de Londres.
- Subcontrataciones: Devinci es la compañía subcontratada proveedora de las bicicletas y puntos de alquiler.
- Proveedor del Hardware: Serco Ltd es la empresa responsable para la provisión de todos los elementos del Sistema de Alquiler de Bicicletas de Londres, incluyendo el hardware, software y sistemas. Devinci es la compañía subcontratada proveedora de las bicicletas y puntos de alquiler.

Duración del Contrato: El contrato se alarga por un periodo de cinco años que comenzó en agosto de 2009. Hay una cláusula para extender el contrato o parte del mismo otros dos años tras la finalización del contrato inicial. Así, al final del 2013 se anunció que el contrato con Serco Ltd se extendía hasta julio de 2017.

Financiación del Contrato: El Sistema de Alquiler de Bicicletas de Londres tiene un esquema público financiado por Transport for London (TfL), con patrocinadores con contratos que ayudan a mantener el esquema. La expansión del esquema hacia el sur-oeste fue financiada por los distritos municipales locales a través de los Planes de Implementación Local (PILs) y la sección 106 contribuye con las asociaciones locales de ciclistas como área de mejora. El nuevo patrocinador del Sistema, Banco de Santander, se anunció en febrero de 2015. El contrato de 43,75 M£ (alrededor de 59 millones de euros) es el mayor convenio público-privado del mundo.

Mensajes Clave:

- Transporte Sostenible para todos
- Más barato que el autobús
- Alquila y pedalea

Datos Operacionales

| • Año | Estaciones | Bicicletas | Usuarios | Alquileres |
|--------|------------|------------|----------|---------------------|
| • 2013 | 32 | 931 | 6,283 | 501,719 |
| • 2014 | 43 | 1,207 | 6,337 | 514,528 |
| • 2015 | 43 | 1,288 | 8,626 | 654, 564 |
| • 2016 | 49 | 1,486 | 10,121 | 549, 874 (oct 2016) |

[Lea más figuras clave aquí](#) en el Cuaderno de la Agenda de Rotterdam