

Lambeth – Gmina Wielkiego Londynu liczy około 300,000 mieszkańców. Struktura zatrudnienia opiera się tu przede wszystkim na zatrudnieniu w sektorze usług. Z perspektywy długoterminowej, liczba zatrudnionych w gospodarce Lambeth (wliczając samozatrudnienie) wzrosła o 15000, czyli 10.6% pomiędzy 2002 a 2012 rokiem. Obecnie w Lambeth jest 140500 zatrudnionych osób. Więcej niż 80% pracowników pracuje w pełnym wymiarze czasu pracy (w godzinach szczytu w punktach dokujących). Ponad 26% członków systemu używa go 5 lub więcej razy w tygodniu, zaś ponad 24% używa systemu 3-4 razy w tygodniu. Godziny szczytu przypadają na poranek i popołudnie. Stacja przy dworcu kolejowym Waterloo ze 126 miejscami dokującymi jest jedną z najbardziej okupowanych w Londynie, , stanowi główny punkt startowy dla 3 głównych kierunków przemieszczania się po Londynie.

- **Podział zadań przewozowych:** Metro 9%
- Transport zbiorowy 20%
- Taxi/inne 1%
- Samochody/motocykle 26%
- Rowery 4%
- Ruch pieszy 33%

Opis Systemu Wypożyczania Rowerów Miejskich

- Nazwa: London Santander Cycle Hire
- Działa od: lipca 2010 r.
- Operator: Serco Limited jest dystrybutorem usług. Dostawca usług ma za zadanie zaprojektowanie, budowę, kontrolę, zarządzanie i utrzymanie systemu oraz udzielanie wsparcia dla mechanizmów biznesowych służących dostarczaniu usług w odniesieniu do Systemu Londyńskich Rowerów Miejskich.
- Podwykonawcy: Devinci był podwykonawcą zaopatrującym w rowery i stacje dokujące.
- Dostawca sprzętu: Serco Ltd odpowiada za dostarczanie wszystkich elementów Londyńskiego Systemu Rowerów Miejskich, w tym sprzętu, oprogramowania i systemów. Devinci był podwykonawcą zaopatrującym w rowery i stacje dokujące.

Okres trwania umowy: Umowa została zawarta na okres 5 lat i jej bieg rozpoczął się w sierpniu 2009 r. W umowie istniała klauzula pozwalająca na jej przedłużenie w odniesieniu do całości lub części usług, na okres dwóch lat po wygaśnięciu pierwotnej umowy. Pod koniec 2013 r. ogłoszono, że umowa z Serco Ltd zostanie przedłużona do lipca 2017 r.

Finansowanie umowy: System Londyńskich Rowerów Miejskich to system publiczny finansowany przez Transport for London (TfL), na mocy umowy sponsorskiej, w którym opłaty za wypożyczenie uczestniczą w finansowaniu systemu. Rozszerzenie systemu na wschód i zachód Wielkiego Londynu było finansowane także przez system Lokalnego Wdrożenia Planu (LIPs) i składki z Odcinka 106, zbierane na rozwój lokalnej infrastruktury rowerowej i udogodnienia lokalne. W lutym 2015 r. ogłoszono nowego sponsora londyńskiego BSS – jest nim Santander. Transakcja na 43,75 miliona funtów (ponad 59 milionów euro) to największa umowa sponsorska na świecie w sektorze publicznym.

Kluczowe przesłanie:

- Zrównoważony transport, dostępny dla wszystkich
- Tańsze niż autobus
- Wypożycz i jedź

Kluczowe dane operacyjne

Roczna liczba osób korzystających ze stacji wypożyczania rowerów

2013 32 931 6,283 501,719

2014 43 1,207 6,337 514,528

2015 43 1,288 8,626 654, 564

2016 49 1,486 10,121 549, 874 (Październik 2016)

[Zobacz](#) więcej istotnych danych tutaj: **broszura informacyjna konferencji w Rotterdamie**