

Il distretto di **Lambeth** a Londra ha una popolazione di circa 300.000 abitanti. L'occupazione riguarda principalmente il settore dei servizi. Nel tempo il numero totale di posti di lavoro nell'economia di Lambeth (compresi lavoratori autonomi) è aumentato di 15.000 unità, pari al 10,6%, tra il 2002 e il 2012. Ci sono 140.500 persone che lavorano a Lambeth. Più dell'80% dei lavoratori lavora a tempo pieno (ore di punta per le postazioni). Più del 26% degli abbonati utilizzano il servizio 5 o più giorni a settimana, e più del 24% lo usa 3-4 giorni a settimana. Orari di punta dei prelievi il mattino e la sera nei giorni di lavoro. La stazione di Waterloo Railway è la più attiva di Londra con 126 rastrelliere ed è uno dei primi 3 principali punti di prelievo delle bici di Londra.

#### Ripartizione modale

9%	Metropolitana
20%	Autobus / tram
1%	Taxi / altro
26%	Auto / moto 26%
4%	Ciclabilità
33%	Pedonalità

#### Descrizione del Sistema di bike sharing

Nome: Londra Santander Cycle Hire

In funzione da: Luglio 2010

Operatore: Serco Limited è il fornitore di servizi. Il fornitore di servizi è tenuto a progettare, costruire, testare, gestire e mantenere il sistema e supporto dei processi commerciali per la fornitura di servizi in relazione al sistema di bike sharing di Londra.

Subappaltatori: Devinci ha avuto il subappalto nella fornitura di biciclette e postazioni.

Fornitore di hardware: Serco Ltd è responsabile di fornire tutti gli elementi del ciclo di noleggio di Londra, compreso l'hardware, software e sistemi.

Durata del contratto: Il contratto ha la durata di cinque anni ed è iniziato nel mese di agosto 2009. Il contratto conteneva una clausola per l'estensione, totale o parziale, dei servizi per un periodo di due anni dopo la scadenza del termine iniziale. E' stato annunciato alla fine del 2013 che il contratto con Serco Ltd sarebbe stato prorogato fino al luglio 2017.

Finanziamento del contratto: Il sistema di bike sharing di Londra è un regime pubblico finanziato da Transport for London (TfL), con l'ulteriore contributo economico derivante dall'accordo di sponsorizzazione e dagli introiti degli abbonamenti e dei noleggi. L'espansione del programma, a sud-ovest e ad est è stata finanziata dai distretti locali attraverso lo schema di Piano di attuazione locale (LIP) e i contributi della Sezione 106 pervenuti dalle imprese edili e destinati alla ciclabilità locale e ai miglioramenti della sfera pubblica. Il nuovo sponsor del Sistema di bike sharing di Londra, è Santander, annunciato nel Febbraio 2015. Con un finanziamento di 43,75 milioni di sterline (oltre 59 milioni di euro), è la più grande sponsorizzazione del settore pubblico in tutto il mondo.

#### Messaggi chiave:

Trasporti sostenibili accessibili a tutti

Più conveniente del bus

Noleggia e pedala

## Dati operativi

Stazioni Anno Biciclette Utenti Noleggi

2013 32 931 6.283 501.719

2014 43 1.207 6.337 514.528

2015 43 1.288 8.626 654, 564

2016 49 1.486 10.121 549, 874 (ottobre 2016)

**Per saperne di più premi qui per accedere all'opuscolo Rotterdam Agenda**