

London-Lambeth kerületének lakossága mintegy 300 000 fő. A foglalkoztatási alap? elsősorban a szolgáltatási szektorban dolgozókból áll. Egy hosszabb időkeretet vizsgálva, a munkahelyek száma (beleértve az egyéni vállalkozókat) 15 000-re nőtt, 10,6%-kal (2002 és 2012 között). Lambeth-ben 140 500 ember van foglalkoztatva.

Több mint 80% dolgozik teljes munkaidőben (a tárolók legforgalmasabb idejét nézve). Egy héten a rendszer regisztrált tagjainak több mint a 26% -a használja a szolgáltatást 5 vagy annál több napon, és több mint 24%-a 3-4 napot használja. Hétköznapokon reggeli és esti csúcsidők vannak. A Waterloo vasútállomáson lévő tároló a legforgalmasabb Londonban 126 dokkoló ponttal, ami a top 3 kiindulási pont a londoni utazásoknak.

Közlekedési módok megoszlása:

- Metró 9%
- Busz/villamos 20%
- Taxi/egyéb 1%
- Autó/ motor 26%
- Kerékpár 4%
- Gyalogos 33%

A kerékpár megosztási rendszer leírása:

- Név: London Santander Cycle Hire
- Működik: 2010. júliustól
- Operator: Serco Limited a rendszer ellátója, aki a tervezés, az építés, a tesztelés, a működtetés és a fenntartás felelőse, valamint támogatja az üzleti folyamatokat és a szolgáltatásnyújtást a London Cycle Kölcsönzési Rendszernek.
- Alvállalkozók: Devici, mint a kerékpárok és a dokkoló állomások ellátója.
- Rendszer: Serco Ltd., ami felelős, hogy ellássa a London Cycle Kölcsönzési Rendszer minden elemét, beleértve a hardvert, a szoftvert és magát a rendszert.

A szerződés időtartama: A szerződés időtartama öt évre szól, és 2009 augusztusában kezdődött. A szerződés záradékában szerepel, hogy növelje a teljes vagy részbeni szolgáltatásokat a kezdeti időszakot követően még 2 évig. Ez 2013 végén lett bejelentve, hogy a Serco Kft.-vel 2017 júliusáig meghosszabbítja a szerződést.

Finanszírozási szerződés: A London Cycle Kölcsönzési Rendszer egy állami rendszer, amit a Transport for London (TfL) hozott létre egy támogatási megállapodással, valamint a kölcsönzési díjak elosztásával és azzal, hogy a kölcsönzési díjak hozzájárulnak a rendszer finanszírozásához. A rendszer délnyugati és keleti irányú továbbépítésének a forrásait a helyi adminisztratív kerületek a "Local Implementation Plan", valamint a kerékpározás és a közterületek fejlesztését támogató "Section 106" fejlesztői hozzájárulásokból fedezték. A londoni BSS új szponzora, a Santander, 2015 februárjában került bejelentésre. A 43,75 millió Font (59 m Euro) összegű ügylet a világ legnagyobb közszféra jellegű szponzorációs szerződése.

Kulcs üzenetek:

- A fenntartható közlekedés mindenki számára elérhető
- Olcsóbb, mint a busz
- Kölcsönözz és tekerj!

A működés legfontosabb adatai:

Év	Állomások	Kerékpárok	Felhasználók	Kölcsönzők
2013	32	931	6,283	501,719
2014	43	1,207	6,337	514,528
2015	43	1,288	8,626	654, 564
2016 október)	49	1,486	10,121	549, 874 (2016