

Cracovia es la segunda ciudad más grande de Polonia, ubicada al sur. Es una de las capitales más antiguas de Polonia, y fue fundada en el siglo VII. En la antigüedad fue la capital de Polonia y la residencia de los reyes. La ciudad está dividida en 18 distritos. El centro histórico es Patrimonio UNESCO de la Humanidad.

- Cracovia: cuenta con un alto porcentaje de desplazamientos; las razones para usar el Sistema son: Universidad/Centros de Estudio 35% (204,891 estudiantes), trabajo 32% (204.897 trabajadores)
- Cracovia tiene un gran potencial intelectual que incluye 24 universidades en el número total de trabajadores que acoge es de 22.125 (incluyendo 1.800 profesores). La ciudad tiene 750.000 habitantes y es uno de los centros económicos más importante de Polonia, siendo el centro de la Región de Małopolska. Hay también más de 50 multinacionales en la ciudad.
- Cracovia acoge 205.000 estudiantes, con 10 facultades públicas y 13 no públicas. La Universidad de Jagiellonian aglutina 52.000 estudiantes en los distintos campus cada día.
- Cracovia acoge 10 millones de turistas al año, de los cuales la mayoría son extranjeros. La mayoría de las estaciones del Sistema se encuentran dentro de la ciudad, pero en primavera de 2017 hay planes para extenderse, cubriendo toda la ciudad.

Reparto Modal

- Transporte Público - 36,3%
- Coche - 33,7%
- A pie - 28,4%
- Bicicleta - 1,2%
- Otros - 0,3%
- Combinado coche/bici - 0,1%

Nuevo Sistema en 2016

- EL nuevo sistema fue lanzado en octubre de 2016 y será ampliado en el próximo medio año. Como gran novedad, sus estaciones no son permanentes (no están ancladas en el suelo), y cada estación ofrece dos puntos por bicicleta. Las estaciones no están equipadas con el típico Sistema mecánico para uso del Sistema de alquiler. Además, ofrece la posibilidad de no dejar la Bicicleta en ninguna estación con un coste extra (3 PLN, 0,7 EUR). Al contrario, aquellos que dejen la bicicleta en una estación recibirán una gratificación en su cuenta (1 PLN, 0,25 EUR).
- Cada estación está equipada con un panel de información: plano con las estaciones, infraestructura de la Bicicleta en la ciudad, contacto para incidencias, instrucciones de uso, información relevante acerca de la aplicación en el móvil, regulaciones, etc.
- El Sistema consiste en bicicletas de 4ª generación equipadas con sistema GPS y ordenador a bordo que facilita el alquiler, devolución, reportar problemas si el sistema o la bicicleta falla, etc.

La **Financiación del Contrato** por parte del Ayuntamiento de Cracovia es limitada. Para los siguientes 8 años la Ciudad pagará 133.400 PLN (31.800 EUR). El operador

pagará a la ciudad según las siguientes reglas: 1% de los beneficios del alquiler y el 100% de otros ingresos (por ejemplo en publicidad). La ciudad a través de la Autoridad Municipal de Infraestructuras Públicas y Transportes supervise la implementación del contrato, aprueba los precios de las suscripciones, la localización de los puntos de alquiler, etc.

Principales Grupos Objetivo:

- Residentes
- Estudiantes
- Trabajadores

Mensajes Clave:

- Nuestras bicis son muy funcionales
- Nuestras bicis son las más modernas de Polonia
- El sistema está perfectamente integrado en el Sistema de transporte público, luego puedes usarlo en tus actividades diarias....
- ...aunque también en tu tiempo libre!
- Muy fácil ser socio
- Muy fácil el alquilar una bicicleta
- Deja tu coche en casa, sé saludable, deportista, aprovéchate del buen tiempo y lucha contra la polución
- No eres demasiado viejo para usar la bici

[Lea más figuras clave aquí](#) en el Cuaderno de la Agenda de Rotterdam