

Kraków jest drugim co do wielkości miastem w Polsce, położonym na południu kraju. Jest to jedno z najstarszych historycznie miast w Polsce, a jego początki miały miejsce już w VII wieku. Był stolicą Polski i siedzibą polskich królów. Miasto jest podzielone na 18 dzielnic. Historyczne centrum miasta zostało umieszczone na Liście Światowego Dziedzictwa UNESCO.

- Kraków: wielu dojeżdżających , główni użytkownicy systemu: uczelnie/szkoły - 35% (204891 studentów), pracownicy - 32% (204897 pracowników)
- Intelktualny potencjał Krakowa to 24 uczelnie, gdzie liczba zatrudnionych wynosi 22125 osób (w tym około 1800 profesorów). W mieście mieszka ponad 750000 mieszkańców i jest ono jednym z najważniejszych centrów gospodarczych w Polsce, stanowiąc ośrodek gospodarczy województwa małopolskiego. Swoje siedziby ma tutaj około 50 dużych, międzynarodowych firm.
- Kraków gości około 205000 studentów, którzy kształcą się w 10 instytucjach publicznej edukacji wyższej lub 13 placówkach niepublicznego szkolnictwa wyższego. Uniwersytet Jagielloński kształci około 52000 z nich w licznych placówkach rozrzuconych na terenie całego miasta.
- Do Krakowa przyjeżdża około 10 milionów turystów rocznie, a większość z nich to obcokrajowcy. Większość obecnych stacji systemu rowerów miejskich znajduje się w historycznym centrum, do wiosny 2017 r. system zostanie znacznie rozszerzony i pokryje niemal całe miasto.
- **Podział zadań przewozowych:** Transport publiczny - 36,3%
- Samochody - 33,7%
- Ruch pieszy - 28,4%
- Rowery - 1,2%
- Inne - 0,3%
- P&R - 0,1%

Nowy system w 2016 r.

- W październiku 2016 r. wdrożono zupełnie nowy system, który będzie działał przez pół roku. W tym układzie stacje wypożyczania rowerów nie są na stałe przytwierdzone do jednego miejsca. Każda stacja oferuje dwa rowery. Co jest dodatkowo ważne, stacje te mogą służyć jako stojaki rowerowe i wówczas nie są wyposażone w żadne mechaniczne elementy, pozwalające na wypożyczenie rowerów. Ponadto, system daje możliwość zwrotu roweru z pominięciem stacji dokującej, ale za dodatkową opłatą (3 PLN, około 0,7 EUR). Tymczasem osoby, które oddają rower do stacji dokującej, zostają nagrodzone niewielkim bonusem (1 PLN, czyli ok. 0,25 EUR) dodawanym do ich konta.
- Każda stacja rowerowa jest wyposażona w panel informacyjny: plan najbliższej stacji, mapę infrastruktury rowerowej w sąsiedztwie, kontakt do Biura Obsługi Klienta, instrukcję dla użytkownika, informację o odnośnej aplikacji mobilnej, wyjątek z regulaminu, itp.
- System opiera się na tzw. rowerach czwartej generacji, co oznacza, że są one wyposażone w GPS i komputer pokładowy, który pozwala użytkownikom wynajmując, zwrócić rower i poinformować o defektach systemu, itp.

Finansowanie umowy przez miasto Kraków jest bardzo ograniczone. W ciągu 8 lat miasto pokryje nie więcej niż 133400 PLN (tzn. 31800 EUR). W dodatku operator zapłaci miastu następujące kwoty: 1% od wszystkich dochodów z wynajmu rowerów i 100% z wszystkich innych dochodów (np. reklam). Miasto Kraków, poprzez miejski Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego nadzoruje wprowadzenie umowy, zatwierdza ceny wszystkich usług, lokalizację stacji dokujących, itp.

Główne grupy docelowe

- Mieszkańcy

- Studenci
- Pracownicy

Kluczowe przesłanie:

- Nasze rowery są bardzo funkcjonalne
- Nasze rowery są najbardziej nowoczesne w Polsce
- Nasz system jest dobrze zintegrowany z transportem publicznym, więc można go stosować do codziennych zajęć
- ...ale także i w czasie na rozrywki!
- Łatwo jest zostać użytkownikiem systemu
- Łatwo jest wypożyczyć rower
- Zostaw auto w domu, bądź wysportowany, zdrowy, ciesz się pogodą i walcz z zanieczyszczeniem powietrza
- Nigdy nie jesteś za stary, żeby korzystać z systemu

Zobacz więcej istotnych danych tutaj: **broshura informacyjna konferencji w Rotterdamie**