

Cracovia è per dimensioni la seconda città della Polonia, situata nel sud del paese. E' una delle più antiche città storiche polacche, le sue origini risalgono al VII secolo. E' stata capitale della Polonia, nonché residenza dei re polacchi. La città è divisa in 18 distretti. Il centro storico della città è stato inserito nell'elenco dei luoghi Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO.

Cracovia: alta percentuale di potenziali pendolari; ragioni dell'utilizzo del Sistema di bike sharing: Università / Scuola 35% (204.891 studenti), lavoro 32% (204.897 dipendenti) Il potenziale intellettuale di Cracovia comprende 24 università e il numero di persone impiegate presso le università è pari a 22.125 (di cui circa 1.800 professori). La città ha più di 750.000 abitanti ed è uno dei centri economici più importanti della Polonia e il fulcro economico della regione Malopolska. Ci sono circa 50 grandi società multinazionali in città. Cracovia è la sede di quasi 205.000 studenti, 10 istituti pubblici di istruzione superiore e 13 scuole private. L'Università Jagellonica educa quasi 52.000 studenti in diverse sedi della città.

Cracovia accoglie circa 10 milioni di turisti l'anno, prevalentemente stranieri. La maggior parte delle attuali postazioni del Sistema di bike sharing si trova nel centro storico, ma entro la primavera 2017 il sistema sarà significativamente ampliato e coprirà quasi tutta la città.

Ripartizione modale

36,3%	Trasporto pubblico
33,7%	Auto
28,4%	Pedonalità
1,2%	Ciclabilità
0,3%	Altro
0,1%	P & R

Nuovo sistema nel 2016

Il nuovo sistema è stato lanciato nel mese di ottobre 2016 e sarà implementato nel prossimo semestre. Le postazioni di biciclette non sono fissate in modo permanente al suolo. Ogni stazione offre due rastrelliere per biciclette. Inoltre, le stazioni di biciclette servono come parcheggio bici tradizionali e non sono dotate di elementi meccanici che potrebbero essere utilizzati per noleggiare una bicicletta. Oltre a questo, il sistema offre anche la possibilità di restituire la bicicletta al di fuori delle stazioni, aggiungendo un costo supplementare (3 PLN, circa 0,7 euro). Al contrario, coloro che riportano la bicicletta alla postazione di bike sharing sono premiati con un piccolo bonus (1 PLN, circa 0,25 euro) accreditato sul proprio conto. Ogni postazione di biciclette è dotata di un pannello informativo: Mappa della stazione più vicina, infrastrutture ciclistiche nel quartiere, contatti dell'Ufficio Servizio Clienti, istruzioni per l'utente, informazioni sulla applicazione mobile, estratto da regolamenti etc.

Il sistema è costituito dalle cosiddette biciclette di 4a generazione nel senso che sono dotate di GPS e computer di bordo che consentono agli utenti di noleggiare, restituire la bicicletta e rilevare errori di sistema ecc

Il finanziamento del contratto da parte della città di Cracovia è molto limitato. Per 8 anni la città pagherà non più di 133 400 PLN (vale a dire circa 31 800 EUR). In aggiunta a ciò, l'operatore pagherà alla città: 1% di tutti i ricavi da noleggio e il 100% di tutte le altre entrate (ad esempio, pubblicità). La città di Cracovia, attraverso l'Autorità comunale di infrastrutture pubbliche e dei Trasporti, sorveglia l'esecuzione del contratto, approva i prezzi degli

abbonamenti e la localizzazione delle postazioni, etc.

Principali gruppi target

Residenti
Studenti
Dipendenti

Messaggi chiave:

Le nostre biciclette sono molto funzionali

Le nostre biciclette sono le più moderne della Polonia

Il nostro sistema è ben integrato al trasporto pubblico, perché possiate svolgere le vs. attività quotidiane

... Ma anche per il tempo libero!

E 'facile abbonarsi

E 'facile noleggiare una bicicletta

Lasciate l'auto a casa, mantenetevi in forma e sani, approfittate delle giornate di bel tempo, combattete l'inquinamento atmosferico

Non si è mai troppo vecchi per usarlo

Per saperne di più premi qui per accedere all'opuscolo Rotterdam Agenda