

Burgos es una ciudad mediana situada en el norte de España que cuenta con 178.000 habitantes, de la cual la mayoría (alrededor de 67.000) se encuentran en la franja de edad 35-59. Burgos se puede considerar una ciudad compacta, con una densidad de 1.672 hab/ km². Cerca de 160.000 personas se mueven cada día en la ciudad. La Universidad cuenta con alrededor de 6.000 estudiantes. La industria es uno de los pilares de la ciudad, con más de 2.000 empresas industriales y más de 20.000 personas trabajando en áreas industriales alejadas del centro de la ciudad. El sector servicios y la construcción engloban 65.000 habitantes, trabajando mayoritariamente en la ciudad.

Descripción del Sistema Público de Bicicletas

- Nombre: Bicibur Burgos <http://www.bicibur.es/>
- El Sistema Público de Bicicletas se lanzó en el 2006, dentro del proyecto europeo CiViTAS Caravel.
- Operador: El último acuerdo data de 2015 con la compañía BICAL, que es la única en estos momentos.
- El Sistema es de propiedad municipal, aunque la propiedad intelectual es del ITCL.
- Proveedor del hardware y Sistema: BICAL es también el proveedor.
- Duración del Contrato: Dos años.

Financiación del contrato: Los costes son aproximadamente 180.000 € al año.

Reparto Modal

- | | |
|--|-------|
| • Transporte Privado (coche) | 31% |
| • Transporte Público – incluido TP privado | 18,3% |
| • Bicicleta | 8,9% |
| • A pie | 41,1% |
| • Otros (moto) | 0,7% |

Principales Grupos Objetivo

- Estudiantes
- Trabajadores principalmente en la ciudad
- Ciudadanía en general

Mensajes Clave

- Ahora es más fácil ser socio del Sistema a través de internet.
- Mayor calidad de la bicicleta.
- Más puntos de préstamo.
- Misma tarjeta para el autobús o la de la Universidad para usar el Sistema
- Todos los nuevos usuarios y los que renueven la suscripción recibirían regalos para celebrar el décimo aniversario (un bidón para la bici, un soporte para el móvil y una tira elástica para las gafas).
- Todos los socios hasta el 30 de septiembre de 2016 entrarían en el sorteo de seis relojes inteligentes.

[Lea más figuras clave aquí](#) en el Cuaderno de la Agenda de Rotterdam