

**Burgos** közepes méretű város Spanyolország északi részén, 178 000 fős lakosával, melynek többsége (mintegy 67 000) 35-59 év közötti. Burgos egy nagyon egységes város; a sűrűség mintegy 1672 városlakó/ Km<sup>2</sup>. Minden nap majdnem 160000 ingázó siet ki és be Burgos városába. Az egyetemen 6000 diák tanul. A város egyik fő pillére az ipar; összesen 2000 ipari vállalat található a városban, amelyek több mint 20 000 embert foglalkoztatnak. Az ipari részek általában a városközponton kívül esnek. A szolgáltatás és az építőipar területén 65.000 ember talál munkát, amik a város központjában vannak.

#### **A kerékpár megosztási rendszer leírása:**

- Név: Bicibur Burgos <http://www.bicibur.es/>
- A rendszer 2006-ban indult az Európai CiViTAS projekt részeként.
- Operátor: 2015-ben egy új megállapodás került aláírásra a BICAL-lal, aki most a teljes üzemeltetésért felel.
- ITCL (cég) alvállalkozóként van csak jelen és a technikai kérdésekért felel. A BSS rendszer a Burgos-i Városi Tanács tulajdona.
- Rendszer: Juarez (BICAL) a hardver szolgáltató.
- A szerződés időtartama: A szerződés két évente kerül megújításra.

**Finanszírozási szerződés:** A költségek kb. 180.000 €-ba kerülnek évente.

#### **Közlekedési módok megoszlása:**

- Privát autó: 31%
- Tömegközlekedés: 18,3%
- Kerékpározás: 8,9%
- Gyalogos: 41,1%
- Egyéb (motorkerékpár): 0,7%

#### **Fő célcsoport:**

- Diákok
- Dolgozók (főleg a város központjában dolgozók)
- Városlakók

#### **Kulcs üzenetek:**

- A neten keresztül most könnyebb taggá válni.
- Minőségi kerékpárok
- Több BSS pontok
- Lehetőség, hogy használni lehessen az egyetemi és a busz kártyát a BSS-hez
- Minden új felhasználó ajándékot kap, hogy a 10 évet együtt ünnepeljük (kerékpáros flakon, mobil tartó a kerékpárhoz és szemüveghez madzag).
- Szeptember 30-ig volt egy verseny, amiben minden eddigi tag részt vett és 6 db intelligens órát lehetett nyerni